

*Bottazzi Nello S.r.l.
l'Enoteca*

**VINI - LIQUORI
SPECIALITÀ ALIMENTARI**

**CESTI NATALIZI
E TANTE IDEE PER
GOLOSI REGALI!**



via Luigi Roncari, 30 - 21023 Besozzo (VA)
Tel. 0332-770222 - Fax 0332-770887 - e-mail: enoteca-bottazzi@iol.it

1° CLUB NAZIONALE FIAT 600
Affiliato al Registro Fiat Italiano



MULTIPLA INFORM

VIA MILANO, 7/A - 21023 BESOZZO (VA) - TEL. E FAX 0332 771584
www.clubnazionalefiat600.it - e-mail: info@clubnazionalefiat600.it



1990 - 2010

**20 anni di passione...
... per la passione dei nostri 20 anni!**

1° Club Nazionale Fiat 600

via Milano 7/A - 21023 Besozzo (Va)
Telefono e Fax: 0332/771584
www.clubnazionalefiat600.it
e-mail: info@clubnazionalefiat600.it

ORARI D'APERTURA:

lunedì, mercoledì e venerdì dalle 15 alle 17:30
mercoledì dalle 20:30 alle 22:30
(solo periodo estivo)

Organigramma:

Presidente:
Salvatore Torre

Vicepresidenti:
Antonio Mameli
Roberto Capuzzo

Responsabile della Segreteria:
Alfonsina Roggiani

Arte e Immagine:
Flavia Campanella

Pubblicità:
Laura Martegani

Esperti omologazione vetture:
Attilio Eumei
Renato Gozzi

Organizzazione raduni, mostre, fiere:
Vincenzo Catalani

Pubbliche relazioni:
Fabio Bortolotti

Amministrazione:
Angelo Beghetto

Consiglieri:
Mario Vesco
Alma Antonelli
Antonio Petullo
Claudio Masini
Benito Battistella
Guerrino Consolaro
Renato Lischetti

Collegio dei revisori dei conti:
Angelo Ruscica (presidente)
Aldo Perri
Matteo Fontana

Tutti i responsabili delle delegazioni
partecipano di diritto alle riunioni
del consiglio direttivo



Matteo e Laura Fontana

RUBRICETTA DEGLI EVENTI

Oggi Sposi..

“Grazie per averci aiutato ad avere in questo giorno speciale per noi un’auto bella, bellissima”

Claudio e Barbara Giuliani

“L’11 settembre 2010 nella chiesa S. Giustina di Affori a Milano, il nostro responsabile comunicazione e direttore del Multipla Inform **Matteo Fontana** ha coronato il suo sogno d’amore sposando la bellissima farmacista **Laura Colombo**.

A **Laura e Matteo** gli auguri di tanta felicità da parte di tutto il consiglio direttivo e dei soci del 1° Club nazionale Fiat 600”.

Notizie dalla Moldavia

Abbiamo ricevuto dalla Moldavia, da Elena Cazac, la ragazza adottata a distanza dal nostro Club tramite l’associazione “Italia – Moldavia” di Besozzo un affettuoso messaggio:

“Ciao Italia, per prima cosa grazie alla vostra associazione per l’aiuto. Che Dio vi dia tanta salute, gioia e una buona riuscita nei vostri affari.

Come state? Come va il vostro lavoro? Come avete passato l’estate?

Sarò molto contenta di ricevere una vostra risposta. Baci ed abbracci, con affetto e tanto rispetto”

Elena Cazac e famiglia

Ci hanno lasciati

“Presidente, dirigenti, e soci del 1° Club nazionale Fiat 600 piangono la scomparsa del socio onorario prof. **Salvatore Furia** e porgono sentite condoglianze ai familiari”

“Il presidente, il consiglio direttivo e tutti i soci si stringono con affetto all’amico e consigliere **Guerrino Consolaro** per la scomparsa del fratello **Umberto** e porgono sentite condoglianze a tutta la famiglia”.

Un ricordo del Prof. Furia

Lo scorso 12 agosto è mancato il professor **Salvatore Furia**, insigne scienziato ed anche socio onorario del 1° Club nazionale Fiat 600. Il nostro consigliere **Attilio Eumei** a nome di tutto il nostro Club lo ricorda con questo articolo.

“Il giorno 12 agosto 2010 si è spento il professor **Salvatore Furia**, fondatore dell’Osservatorio Astronomico di Campo dei Fiori e del Centro Geofisico Prealpino.

Nel lontano 1956, quando l’astronomia era appannaggio di soli professionisti, fu il pioniere della divulgazione scientifica, creando una formula innovativa per l’impiego del tempo libero, impegnato nell’astronomia e nelle scienze della natura.

A chi vuole iscriversi, non si chiedono titoli di studio o qualifiche, ma soltanto di partecipare ad un affiatato gioco di squadra che funziona ormai da 54 anni. L’attività è costituita da lezioni per i soci, studi e ricerche, spesso in collaborazione con altri istituti. Un’importante funzione centrale nell’attività del prof. Furia è la divulgazione della scienza, attraverso l’organizzazione di conferenze, di serate osservative e di visite guidate all’Osservatorio.

Dal 1974 è partito il popolarissimo servizio meteorologico, molto seguito in tutta la regione, attraverso cui il prof. Furia diventa ancora più famoso.

Dal 1980 l’Osservatorio sismologico viene inserito nella rete nazionale di geofisica. Oggi, l’opera continua con la laboriosa e appassionata opera dei soci, che proseguono l’attività facendo camminare sulle proprie gambe le idee e i progetti del grande **Salvatore Furia**. Sul sito www.astrogeo.va.it si possono trovare i bollettini meteorologici, approfondite nozioni di astronomia e scienze della natura, oltre a tutte le iniziative per il pubblico.”

Attilio Eumei

FIAT MODELLO “600MULTIPLA”

dal 1956 al 1967

Codice colore	DENOMINAZIONE TINTA VETTURA BICOLORE
(I) - 214	CORALLO / AVORIO
302 - 363	VERDE SCURO / VERDE CHIARO
363 - 302	VERDE CHIARO / VERDE SCURO
404 - 622	BLU CHIARO / GRIGIO MEDIO
456 - 654	BLU SCURO / GRIGIO SCURO
401 - 615	AZZURRO CENERE / GRIGIO CHIARO
622 - 302	GRIGIO MEDIO / VERDE SCURO
622 - 404	GRIGIO MEDIO / BLU CHIARO
615 - 401	GRIGIO CHIARO / AZZ. CENERE
654 - 456	GRIGIO SCURO / BLU SCURO
654 - 622	GRIGIO SCURO / GRIGIO MEDIO
(I) - 214	NOCCIOLA / AVORIO

(I) Codice non identificato

CARATTERISTICHE TECNICHE

FIAT “600 MULTIPLA”

Motore: posteriore, 4 cilindri in linea, raffreddato ad acqua.
Alésaggio e corsa: 60 x 56 mm (62 x 63,5 mm).
Cilindrata: 633 cm³ (767 cm³).
Rapporto di compressione: 7,5:1.
Potenza massima: 22 CV a 4600 giri/ min. (29 CV a 4800 giri/min).
Frizione: monodisco.
Cambio: 4 velocità + RM.
Passo: 2000 mm.

Carreggiata ant.: 1225 mm.
Carreggiata post.: 1151 mm
Lunghezza: 3535 mm.
Larghezza: 1450 mm.
Altezza: 1580 mm.
Peso: 1150 kg a pieno carico.
Pneumatici: 5,20-12.
Velocità massima: 90 km/h.
Pendenza massima superabile: 22%.
Consumo medio carburante: 6,7 litri per 100 km.



BM COLOR

di Baroni Marco

**Imbiancature, verniciature,
ripristino facciate, stucchi,
rivestimenti termici
a cappotto, nolo
ponteggio...**

Via Campiuso 16, 21036
Gemonio (VA)

Cell. 348-8830865

P.IVA 02980570127

REDAZIONE MULTIPLA INFORM

Direttore responsabile: Matteo Fontana **Redazione:** Claudio Perozzo - Enzo Zuin - Tiziana Consolaro - Alfonsina Roggiani
Attilio Eumei - Salvatore Torre - Flavia Campanella - Roberto Capuzzo

IL CLUB SBARCA SU **facebook** e si dà al calcio

Da qualche mese il nostro Club è sbarcato nel magico mondo di Facebook, il popolare social network tanto in voga in questo momento.

Una scelta fortemente voluta dalla redazione del Multipla Inform per far conoscere ulteriormente il nome e l'attività dell'associazione ad un sempre più vasto pubblico. I dati del sito web sono molto incoraggianti; le visite sono sempre numerose ed in costante aumento non solo da tutta Italia ma anche dall'estero.

In poco tempo numerosi "amici" virtuali hanno chiesto l'amicizia al nostro Club tramite Facebook, dove sulla pagina principale, come sul sito web, si possono conoscere tutte le news in tempo reale riguardanti il Club. Gli amici virtuali del nostro Club sono attualmente 194 ma siamo solo all'inizio e l'obiettivo è arrivare molto in alto e raggiungere la quota dei soci reali del nostro Club.

Con Facebook un altro obiettivo è raggiungere un pubblico giovane per trasmettere anche alle giovani generazioni la nostra passione per le Fiat 600 e per il bellissimo mondo delle auto d'epoca. Tutt'altro che virtuale invece l'impegno del Club per la solidarietà che come sempre contraddistingue una parte importante della vita della nostra associazione.

Quest'anno la mitica Fiat 600, sarà presente sulle magliette delle squadre di calcio dei bambini e dei ragazzi del Csi dell'oratorio Ca' Marchetta di Besozzo.

I valori di lealtà sportiva e del sano divertimento all'insegna della sportività e correttezza sono gli stessi che il Club Fiat 600 porta avanti sin dalla sua fondazione.

Matteo Fontana



Il mondo dell'auto vicino a casa tua!

Autosalone multimarche

NUOVA GESTIONE

entra nel nostro mondo

abbiamo la macchina per ogni esigenza,

trattiamo tutte le marche,

nuovo, usato e Km 0

fabicar s.r.l.

Vieni a trovarci a Besozzo

in Via Cadorna 1, sulla rotonda per entrare in vergiatese

Tel. 0332 - 97 06 80 Email info@fabicar.it

L'EDITORIALE

di Salvatore Torre

Ciao a tutti, questo saluto confidenziale non vuole essere una mancanza di rispetto nei confronti di persone autorevoli ma un chiaro messaggio tendente a rinfrancare sempre più un rapporto di amicizia tra i soci e tutti coloro che collaborano con la nostra associazione. Mentre scrivo questo editoriale il mio pensiero è rivolto a chi ci ha lasciato ed in particolare vogliamo ricordare la recente scomparsa del nostro socio onorario prof. **Salvatore Furia** illustre scienziato, studioso di meteorologia e direttore del Centro Geofisico Prealpino di Varese. Una bella notizia riguarda invece il coronamento del sogno d'amore tra il nostro direttore del periodico Multipla Inform dott. **Matteo Fontana** e la dott.ssa **Laura Colombo** ai quali vanno le congratulazioni della redazione e del consiglio direttivo nazionale del Club. L'anno che si appresta ad andare in archivio è stato denso di impegni a partire dai festeggiamenti per il VENTENNALE DI FONDAZIONE del nostro sodalizio. Tre giorni di festa con iniziative folcloristiche e culturali che hanno avuto un ampio risalto nelle cronache nazionali e locali.

Oltre al patrocinio del **Comune di Besozzo**, della **Provincia di Varese** e del **Registro Fiat**, abbiamo avuto l'onore di ottenere il patrocinio del **Senato della Repubblica**.

Personalmente e a nome dei dirigenti del Club voglio ringraziare il sindaco di Besozzo, senatore **Fabio Rizzi**, il presidente della Provincia ing. **Dario Galli**, l'assessore **Maurizio Barra**, il comandante della Polizia Locale **Tiziano Marchi** e tutta l'**Amministrazione Comunale**. Grazie anche per la consueta disponibilità e la collaborazione al Sindaco di Angera dott. **Vittorio Ponti**, sempre pronto ad ospitarci in occasione di diverse manifestazioni.

Un altro particolare ringraziamento va rivolto alla sezione Lega Nord guidata da **Marcello Novelli** e alla signora **Donatella Nanni**, che è stata la coordinatrice dello stand gastronomico durante lo svolgimento della manifestazione insieme al suo infaticabile staff.

Grazie e riconoscenza vanno al dott. **Edoardo Magnone** presidente del Registro Fiat per il contributo alla manifestazione e alla vicinanza dimostrata al nostro Club di cui siamo onorati di appartenere come Club affiliato. Anche quest'anno il Club ha organizzato molti raduni e partecipato ad altri organizzati da Club amici dai quali siamo stati ricambiati con la loro partecipazione.



Questa collaborazione è un esempio da portare avanti per evitare di disperdere risorse umane ed economiche. Un altro elemento di efficienza organizzativa sarebbe la creazione di un coordinamento tra Club per evitare di sovrapporre i raduni dando così la possibilità ai rispettivi soci di partecipare a più eventi. All'interno di questo numero di Multipla Inform troverete gli articoli relativi ai raduni e alle manifestazioni a cui abbiamo partecipato con molto successo a partire dal grande raduno organizzato tra Besozzo ed Angera in occasione del ventennale e colgo l'occasione per ringraziare tutti coloro che hanno collaborato per la riuscita della festa ed in particolare la signora **Alfonsina**, il gruppo di **Vincenzo Catalani**, tutti gli sponsor ed il gruppo dei giovani simpatizzanti. Un altro fiore all'occhiello della stagione sono stati gli incontri con gli studenti dell'università **Domus Academy Car Design Department di Milano** sul tema "La rinascita della Fiat 600 Multipla".

L'obiettivo principale della nostra "lezione" universitaria è stato quello di indirizzare i giovani designer, provenienti da ogni parte del mondo, a scoprire i valori culturali e storici che circondano il mondo del car design. Ringrazio a nome di tutto il consiglio direttivo i professori **Bonisoli** e **Bonetto** che hanno introdotto i lavori riconoscendo al 1° Club nazionale Fiat 600 un'importante base di partenza per trovare informazioni e spunti storicamente validi per poter indirizzare i giovani

nel loro percorso formativo e professionale. Nonostante il gravoso impegno economico in occasione del Ventennale, la nostra associazione ha continuato anche per il 2010 le sue iniziative solidali. Quest'anno il Club ha deciso di sponsorizzare la squadra di calcio dei piccoli dell'oratorio Ca' Marchetta di Besozzo, a cui auguriamo strepitosi successi. Nel corso dell'anno sono terminati i lavori nella nostra sede, dove è stata realizzata un'accogliente e funzionale reception, dove tutti i soci possono trovare una confortevole ed immediata accoglienza. È stato installato anche il servizio bancomat e carta di credito per effettuare i pagamenti per coloro che non utilizzano l'apposito bollettino postale. Apprezziamo per ricordare che NON VERRA' accettato nessun pagamento in contanti. Chiudo questo mio editoriale con un grazie a tutti i nostri soci e collaboratori, aggiungendo da parte mia, dai vicepresidenti e da tutto il consiglio direttivo un buon Natale e felice Anno Nuovo a voi e ai vostri cari.

FisioSport

Stefano Franzetti FISIOTERAPISTA
Alex Mastrotto FISIOTERAPISTA
Paola Cantoreggi OSTEOPATA

Fisioterapia Osteopatia Riabilitazione sportiva
Terapie fisiche in medicina estetica
trattamenti in studio e a domicilio

CONVENZIONATA CON IL CLUB FIAT 600 - SCONTO 10% SOCI E FAMILIARI

Via De Gasperi, 4 - Besozzo (Va) - Tel. 0332.1855712
cell. 339.1345933 • E-mail: fisiosportbesozzo@gmail.com

[la storia]

Dalla Cina
ad Angera
per la Seicento



ANGERA Le auto d'epoca ed in particolare la Fiat 600 Multipla Taxi del 1956 diventano protagoniste di una speciale lezione universitaria in provincia

di Varese. Nei giorni scorsi una delegazione composta dai migliori studenti del corso estivo di car design della "Domus Academy" di Milano si sono recati ad Angera per assistere ad una lezione davvero speciale. Due i "professori" d'auto d'epoca presenti: Salvatore Torre, presidente del 1° Club nazionale Fiat 600 di Besozzo e Vincenzo Catalani, proprietario della Multipla Taxi e di altre auto storiche.

Gli studenti dell'accademia milanese, impegnati in una ricerca sulla storia del servizio taxi sono arrivati ad Angera da ogni angolo del mondo: Cina, Giappone, Romania, Turchia e Bulgaria. Il gusto per le auto d'epoca di questa parte del Varesotto richiama attenzioni da tutto il mondo quindi. E fa addirittura scuola. «Essere stati contattati dalla prestigiosa accademia è stata una bellissima sorpresa – commenta Torre – una chicca ulteriore che si aggiunge in questo anno speciale in cui il nostro Club festeggia il ventennale di fondazione; siamo davvero orgogliosi e soddisfatti perché il Club cresce sempre di più». Torre e Catalani oltre ad illustrare a livello teorico le caratteristiche della storica auto hanno accompagnato gli incuriositi studenti in un giro turistico per Angera a bordo della 600 Multipla, che è stato il primo monovolume della storia a svolgere il servizio taxi. «Sono rimasti davvero stupiti perché non avevamo mai visto né tanto meno erano saliti su auto storica» racconta Catalani, che oltre alla Multipla Taxi possiede un invidiabile parco di automobili storiche ed è consigliere comunale di Angera. «La mia 600 Taxi immatricolata il 26 marzo del 1956 credo sia ormai la più vecchia in circolazione; ma soprattutto è un'auto che mi ha dato grandissime soddisfazioni. L'ho comprata quattro anni fa praticamente distrutta e dopo tre anni di restauro e 28 mila euro è finita in televisione l'anno scorso alla trasmissione televisiva "Porta a Porta". E adesso diventa addirittura oggetto di studio di un'università» conclude Catalani.

Matteo Fontana

IL CLUB ALL' UNIVERSITÀ

Il 1° Club nazionale Fiat 600 di Besozzo sale in cattedra all'università. L'associazione è stata protagonista di una speciale lezione alla Domus Academy di Milano. La prestigiosa scuola internazionale di design si sta occupando della mitica Fiat 600 Multipla con l'intento di progettare una nuova con motore elettrico, che ricalchi il più possibile quella originale degli anni cinquanta. Alla lezione hanno assistito studenti provenienti da ogni parte del mondo, Giappone e Turchia compresi. Professori d'eccezione il presidente del Club Salvatore Torre e i consiglieri Vincenzo Catalani e Guerrino Consolaro. I "docenti" sono arrivati a bordo di due Fiat 600 Multiple d'eccezione, entrambe di proprietà di Catalani, tra cui l'ormai famosissima Taxi del 1956 premiata nel luglio del 2009 anche a Porta a Porta come eccellenza italiana. Grande l'accoglienza da parte degli studenti e dei vertici dell'università del design per i "professori dell'auto d'epoca" che alla fine dell'incontro sono stati bombardati di domande dagli studenti di design. Gli stessi studenti alcuni mesi fa erano stati ospiti del Club per un giro sulla Multipla sulle rive del lago Maggiore ad Angera. «È stata un'esperienza bellissima, è la prima volta che veniamo promossi all'università – scherza Torre – è un ulteriore successo per tutto il nostro Club dopo i passaggi televisivi a Cominciamo Bene e a Porta a Porta.» Il Club besozzese vanta circa 1500 soci sparsi in tutta Italia e proprio quest'anno ha festeggiato i venti anni di fondazione ottenendo anche il patrocinio del Senato.



UN CLUB DA GUINNES DEI PRIMATI!!

Lo scorso 6 giugno c'era anche il 1° Club Nazionale Fiat 600 sulle rive del lago di Varese per cercare di battere il record di catena umana chiusa più lunga del mondo. Un record purtroppo solo sfiorato ma il divertimento e un grande pubblico per le nostre mitiche non sono certo mancati.

La parte di lungolago assegnataci per "Abbracciamo il Lago 2010", con gli amici dell'associazione "Italia-Moldavia" era a Gavirate, nei pressi della sede della Pro Loco. Circa 18 mila persone hanno letteralmente invaso i 28 km di lungolago. Anche noi c'eravamo con le nostre Fiat 600 in bella vista sul lungolago gaviratese, anch'esse schierate in un ideale abbraccio intorno al lago di Varese. Nonostante la massiccia presenza di adulti, bambini e famiglie in alcuni tratti purtroppo la catena non si è chiusa e così i due giudici arrivati appositamente da Londra non hanno potuto omologare l'avvenuto guinness dei primati. Per il nostro Club è stata comunque un'esperienza molto positiva; migliaia di persone hanno ammirato le mitiche Fiat 600 parcheggiate a due passi dalle acque del lago. Tanti i complimenti ricevuti dai tanti turisti di passaggio, soprattutto stranieri tedeschi e francesi in particolare e tante le domande curiose che ci sono state rivolte e a cui abbiamo cercato di rispondere. L'affetto e l'interesse che avvolge ancora oggi le auto d'epoca e le Fiat 600 in particolare è sicuramente da guinness dei primati.

Matteo Fontana



Raduni e Manifestazioni 2010: un anno ricco di impegni e soddisfazioni

Un anno veramente pieno di eventi questo 2010 che, oltre al nostro Ventennale, ci ha visti impegnati in numerosi raduni e manifestazioni. Abbiamo aperto la stagione con la partecipazione alla Fiera-Raduno "2a edizione mostra scambio" di Osnago in provincia di Lecco. Il 18 aprile, sfidando una giornata alquanto freddina, siamo stati presenti al 2° raduno di auto storiche organizzato dalla Pro Loco di Comabbio. Il 1 maggio ha visto le nostre auto protagoniste sul lungolago di Biandronno in zona trampolino.

Il 9 maggio la nostra delegata Adriana Fiore ha organizzato, con grande successo, il "2° raduno città di Sabaudia" dove Besozzo è stato presente, se non fisicamente, con il cuore.

Il 23 maggio siamo stati alla manifestazione organizzata dall'ASC Volontari Pro Cocquio nelle vicinanze del Centro Commerciale. Il 6 giugno non poteva mancare la nostra partecipazione all'iniziativa "abbracciamo il lago 2010" che per poco non è riuscito ad ottenere lo scopo di battere il record dell'abbraccio più grande del mondo e poter entrare nel Guinness dei primati. Il 20 giugno vede il nostro Club dividere le proprie "truppe" per poter partecipare contemporaneamente al simpatico invito delle "Nonnette Ruggenti" di Porlezza al loro III° Trofeo "Le Nonnette Ruggenti" con caccia al tesoro partendo da Porlezza e arrivo, pranzo e premiazioni a Menaggio; e alla partecipazione al 3° trofeo "Barbarossa Classic" e 3° Memorial "Angelo Renato Chiapparini" organizzato dall'amico GianBartolo Brancaccio a San Giorgio sul Legnano (grazie alla velocità della propria mitica 600 il Presidente Salvatore e il vice Roberto da Menaggio sono riusciti ad essere presenti nel tardo pomeriggio alle premiazioni a Legnano). 27 giugno raduno a Cerreto Castello organizzato dalla Pro Loco e dalla nostra Delegazione di Cossato - Biella. La sera del 2 settembre a Cuveglio, davanti al Municipio, inaugurazione della Fontana restaurata Il 1° club nazionale fiat 600 di Besozzo c'era. 12 settembre eravamo a Vergobbio. Il 19 settembre altro impegno su due fronti: "Prima festa delle Associazioni Aronesi" ad Arona presso il San Carlo Borromeo con visita all'interno della statua e Raduno "Giochi d'acqua e Bolidi Rossi" a San Giorgio su Legnano (MI) per auto ante il 1960. Il 25 settembre nostra gradita Partecipazione alla "Notte Bianca" in quel di Besozzo... tanta partecipazione e spettacolo pirotecnico. Il 3 ottobre partecipazione alla manifestazione "Il giro del lago di Varese" sia come volontari per il traffico sia con le nostre auto che con la multipla "primavera" del nostro consigliere Guerrino Consolaro e la multipla ambulanza del nostro responsabile organizzazione raduni Vincenzo Catalani aprivano la manifestazione podistica e la stessa veniva chiusa dal nostro pulmino Fiat 850 guidato dal nostro vicepresidente Antonio Mamelì. Abbiamo chiuso la stagione domenica 14 novembre con un raduno e con una castagnata, ospiti della nostra delegazione di Arona capeggiata da Mario Vesco e del Cai. Un grande e sentito ringraziamento va a tutti i nostri soci consiglieri che si sono prodigati con la loro partecipazione al buon esito delle suddette manifestazioni rendendole più calorose.

Roberto Capuzzo

LE FOTO DEL VENTENNALE



Taglio del nastro con il Prof. Nicola Campanella



la Banda di Malesco



La Tavola Rotonda



Lo Staff



Premiazione



La benedizione di Don Flavio



Il tavolo dei Relatori

RASSEGNA STAMPA DEL VENTENNALE



LA PROVINCIA

POPOLARE

In questa pagina immagini d'archivio della Fiat 600, una vettura dalle dimensioni contenute ma dalle potenzialità enormi che in pochissimo tempo diventa il nuovo «status symbol» della società italiana



C'era una volta la mitica Fiat 600 Besozzo la festeggia

Da domani a domenica tre giorni di celebrazioni per i vent'anni del primo club di appassionati in Italia

BESOZZO Vent'anni nel nome di un'automobile, un po' meno leggendaria della sorellina 500, ma altrettanto importante nella storia della motorizzazione italiana, con un merito paragonabile a quello di Vespa e Lambretta, l'aver messo in marcia le famiglie nei ruggenti anni Sessanta. Il primo Club nazionale «Fiat 600», nato a Besozzo nel 1990 e presieduto da Salvatore Torre, festeggia il ventennale con una tre giorni di eventi e sfilate, e un numero speciale del «Multipla inform», il giornale dell'associazione, diretto dal nostro collaboratore Matteo Fontana.

Tutto dedicato alla 600, utilitaria costruita dal 1955 al 1969, sogno della classe media diventato realtà grazie al genio dell'ingegnere Dante Giacosa, che presentò il primo modello a Ginevra, il 9 marzo del '55. Due portiere che si aprivano controvento, posti per quattro persone, la famiglia media italiana di allora, motore di 633 centimetri cubi in grado di garantire la velocità massima di 95 chilometri l'ora. Il prezzo si aggirava intorno alle seicento mila lire, pari a dieci stipendi di un operaio, e la Fiat ne produsse negli anni circa 2 milioni e mezzo di esemplari. Come la «Topolino» prima e la 500 poi, la Fiat 600 si trasformò presto in oggetto del desiderio, grazie anche alla varietà di modelli, da quello con tettuccio apribile al bicolore, alla leggendaria «Multipla», sei posti su tre file di sedili, per anni automobile preferita dai taxisti di tutta Italia.

Insomma, ce n'è abbastanza per dare corpo a un evento che richiamerà gli appassionati da molte parti d'Italia. La festa del ventennale del Club Fiat 600 inizierà domani alle ore 18 con l'apertura ufficiale della festa e dello stand gastronomico, cui seguirà, alle 21, la serata danzante con l'orchestra di Maurizio Arbore. Sabato invece, alle 16, tavola rotonda sul tema «La Fiat 600 e le auto

storiche, ieri oggi e domani», mentre alle 18 è previsto un aperitivo in 600 e, alle 21, lo spettacolo di musica e cabaret con Paolo Drigo. Giornata piena domenica, con il ritrovo delle Fiat 600 da collezione alle 8,30 all'imbarcadere di Angera, quindi, alle 10, partenza della carovana per Besozzo, attraversando Ranco, Ispra e Brebbia e arrivo alle 11,30 al Club Fiat 600 Village Park. Nel pomeriggio, concerto della banda di Malesco alle ore 15, premiazione dei modelli e intervento delle autorità alle 17 e conclusione alle 21, con la serata danzante in compagnia dell'orchestra Dimensione Blu.

Il Club besozzese è nato grazie alla passione del suo fondatore e presidente, il siciliano Salvatore Torre, che racconta nell'intervista di Matteo Fontana in «Multipla inform» come alla fine degli anni '80 avesse acqui-

stato una vecchia 600 vista nella vetrina di una concessionaria: «Si scatenarono in me grandi emozioni - spiega nel suo appassionato racconto - che volevo condividere con altri appassionati della mitica vettura». Oggi il sodalizio, che ebbe la prima sede dal benzinaio di Olginate e oggi ha l'ufficio in via Milano 7/a a Besozzo, conta milleducento soci in tutta Italia e si è aperto anche ai possessori di automobili d'epoca di altre marche e modelli.

Opiti di «Cominciamo bene» su Raitre e di «Porta a porta», i soci del club hanno anche compiuto un'incursione di 600 nella patria della Ferrari, a Maranello, pubblicando il quadrimestrale «Multipla inform» e contano su un esauriente sito internet, www.clubnazionalefiat600.it in cui si trovano aggiornamenti e curiosità.

M. Chio.

LA PROVINCIA

DOMENICA A BESOZZO



Club Fiat 600 Super raduno per i venti anni

Grande successo domenica per la sfilata delle Fiat 600 e delle auto d'epoca da Angera a Besozzo, raduno con soste davanti al municipio organizzato dal 1° Club nazionale Fiat 600 di Besozzo che quest'anno festeggia i 20 anni di fondazione. Il Club presieduto da Salvatore Torre conta circa 1200 soci.

da VareseNotizie del 29 Giugno 2010 Buon compleanno Club nazionale Fiat 600

Il 1° Club nazionale Fiat 600 di Besozzo compie 20 anni. 20 anni di passione per la passione dei nostri 20 anni è lo slogan scelto dal consiglio direttivo per sottolineare l'importanza del prestigioso traguardo raggiunto.



BESOZZO - Il 1° Club nazionale Fiat 600 di Besozzo compie 20 anni. 20 anni di passione per la passione dei nostri 20 anni è lo slogan scelto dal consiglio direttivo per sottolineare l'importanza del prestigioso traguardo raggiunto. Attualmente il Club conta circa 1200 iscritti sparsi su tutto il territorio nazionale grazie all'ottimo lavoro svolto dalle delegazioni territoriali, in totale sette, operative in tutta Italia. In occasione del ventennale, il Club ha edito un numero speciale, in stile vintage, del giornale dell'associazione «Multipla inform». I festeggiamenti avranno luogo il 2 - 3 e 4 luglio 2010 al parco giochi di Besozzo in via Milano 7/A con un ricco programma. In particolare si segnalano due eventi: la tavola rotonda sulla Fiat 600 e le auto d'epoca di sabato pomeriggio ed il grande raduno di Fiat 600 e auto d'epoca di domenica mattina.

da VareseNews del 30 giugno 2010 Tutti pazzi per la 600: il Club compie 20 anni



Tre giorni di festa. Da venerdì 2 luglio, i 1200 associati del 1° Club nazionale Fiat 600 di Besozzo festeggeranno il ventesimo compleanno. «20 anni di passione per la passione dei nostri 20 anni» è lo slogan scelto dal consiglio direttivo per sottolineare l'importanza del prestigioso traguardo raggiunto. «Per noi è un traguardo incredibile - afferma il presidente del Club di Besozzo Salvatore Torre - mai avremmo pensato di raggiungere i 1200 iscritti. Invece, negli ultimi mesi abbiamo assistito ad un'escalation incredibile. Così il prossimo week end, ci ritroveremo tutti per festeggiare la nostra passione».

Gli oltre mille iscritti, in realtà, non sono tutti varesini e non sono nemmeno tutti possessori di una Fiat 600: «Abbiamo aperto a tutte le marche perché i vantaggi che si hanno grazie all'associazione sono trasversali. Si tratta di sconti sull'assicurazione e di risparmi sul bollo di circolazione per auto ultraventenni. In circolazione nel varesotto, le 600 sono circa 470 a cui vanno aggiunte quelle non più «bollate» e «radiate». Comunque, almeno l'80% dei nostri associati ha vetture Fiat».

Il successo del Club di Besozzo è legato soprattutto all'attività dei suoi associati, attraverso i raduni o le manifestazioni sparse per l'intero territorio italiano. Chi volesse avvicinare il mondo dell'automobilismo e conoscerne le attività può approfittare di questa grande festa che si svolgerà dal 2 al 4 luglio al Parco giochi di via Milano a Besozzo. Informazioni sugli appuntamenti sono sul sito www.clubnazionalefiat600.it dove è anche possibile scaricare i moduli dell'iscrizione.

Tra gli appuntamenti c'è l'iniziativa di Besozzo: la tavola rotonda sulla Fiat 600 e le auto d'epoca di sabato pomeriggio ed il grande raduno di Fiat 600 e auto d'epoca di domenica mattina.

30/06/2010 redazione@varesenews.it

LA PREALPINA

Vent'anni di "600" in tre giorni di festa

BESOZZO - Tutto è predisposto perché il ricco programma che celebra i vent'anni del primo Club nazionale Fiat 600 possa testimoniare d'una associazione vivace che in questo arco di tempo ha saputo crescere e operare in modo sempre più attivo. Fondato nel 1990 e dal 1993 presieduto da Salvatore Torre, per festeggiare l'importante evento il Club ha organizzato una manifestazione di tre giorni, al parco giochi di via Milano, a partire da domani. E la kermesse ha ottenuto il patrocinio del Comune, della Provincia di Varese e del Senato della Repubblica.

«Non si tratta di un club di nostalgici dei bei tempi, ma un gruppo di amici (conta 1.200 soci), sempre più ampio, che condivide la passione per la mitica auto che ha fatto la storia d'Italia, ma soprattutto l'auto per eccellenza della famiglia italiana», afferma il segretario Matteo Fontana.



Per l'occasione è stato edito un numero speciale del «Multipla inform», il giornale dell'associazione. In copertina campeggia lo slogan della manifestazione «1990 - 2010: 20 anni di passione... per la passione dei nostri venti anni».

All'interno si trovano invece tante curiosità, la storia del Club, foto e un curioso quiz sulla Fiat 600. Dopo l'inaugurazione,

che avverrà domani sera alle 18, col taglio del nastro, la manifestazione proseguirà sabato 3 luglio dalle 16 con una tavola rotonda su «La Fiat 600 e le auto storiche: ieri, oggi e domani». Il clou della manifestazione avverrà poi col raduno in mattinata delle auto con sfilata da Angera (dov'è stato fondato il club) a Besozzo. Si partirà alle 8.30 per giungere a Besozzo attorno alle 10.45, di fronte al municipio.

La sosta sarà allietata da un intermezzo musicale della Banda di Malesco. Dopo una sosta alla Casa di riposo «Ronconi» e altre tappe intermedie, si rientrerà al parco giochi. Il corteo sarà scortato dal reparto motociclistico della polizia locale di Besozzo. Per tutta la durata della manifestazione sarà aperto lo stand gastronomico e il bar. Tutte le sere musica dal vivo, spettacoli e serate danzanti.

Federica Lucchini